

## SOMMAIRE

---

Description de la montre  
Principe général de manipulation  
Organisation du module

1. Réglage de l'heure digitale & de la date
2. Réglage de l'alarme
3. Réglage de l'heure UTC
4. Chrono
5. Flight chrono
  - A. Enregistrement des vols
  - B. Consultation du carnet de vol
  - C. Vider la mémoire du carnet de vol
6. Blk chrono
  - A. Enregistrement des vols
  - B. Consultation du carnet de vol
  - C. Vider la mémoire du carnet de vol
7. DH-02 Altitude
8. DH-02 QNH
9. DH-02 Flight Level
10. DH-02 Hauteur QFE
11. DH-02 Pression QFE
12. DH-02 Baromètre

### 13. Setup (réglages de base de la montre)

- A. Réglage du mode priority
- B. Réglage de l'heure analogique
- C. Sélection 12 / 24h
- D. Sélection heure locale / UTC
- E. Bip sonore
- F. DH-02 Mètres / feet
- G. DH-02 Sélection décimètres / mètres
- H. DH-02 Réglage pression hPA / InHG

### 14. Fonctions spéciales

- A. Activation du mode priority
- B. Chrono standby
- C. Consultation du carnet de vol pendant l'enregistrement
- D. Effacement d'un vol en cours d'enregistrement

### 15. Informations complémentaires

### 16. Entretien

### 17. Garantie

## DESCRIPTION DE LA MONTRE

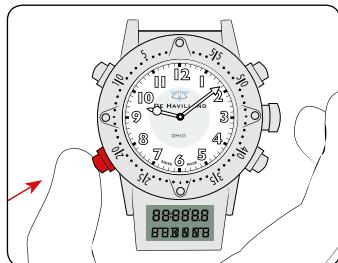


- L** Lunette de réglage
- Bl** Éclairage
- M** Mode, exit, (mode priority 2 s, mode setup 4 s)
- R** Reset, temps intermédiaire
- E** Enter
- S** Start, stop

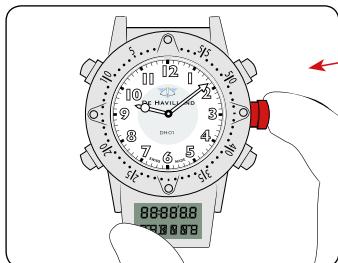
## BOUCLE DÉPLOYANTE (RÉGLAGE IDÉAL)

- 1.
- 2.
- 3.
4. Si vous avez bien mesuré votre poignet, il doit rester 2 à 3 mm de marge lorsque vous avez fermé votre boucle (réglage idéal).

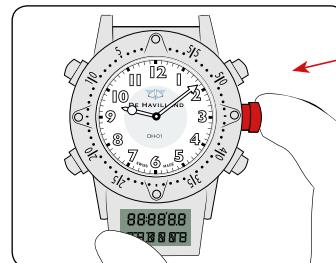
## PRINCIPE GÉNÉRAL DE MANIPULATION



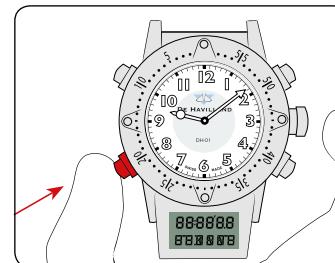
1. Presser le bouton **M** pour passer d'un mode à l'autre



2. **E** pour entrer dans le mode



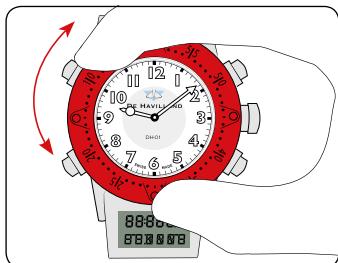
5. **E** pour confirmer et sortir



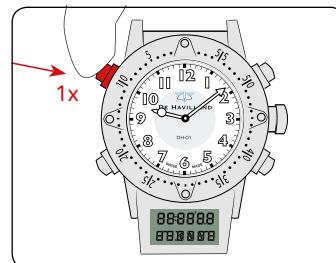
6. **M** pour un retour immédiat à l'écran de base



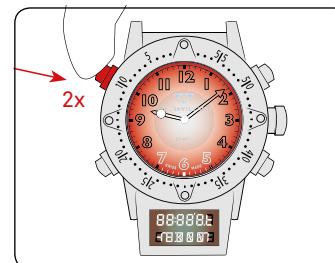
3. Les options clignotantes sont en cours de réglage



4. Tourner la lunette **L** pour régler ou choisir les options clignotantes



7. **M** pour inverser le sens de lecture des modes sur le bouton **M**

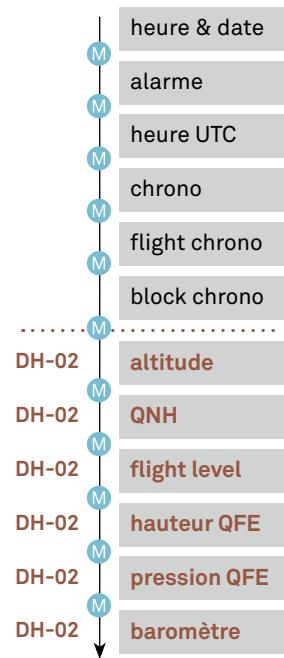


8. Presser 2x **M** pour l'éclairage

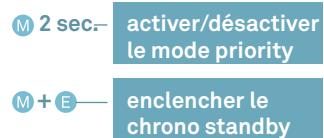
## ORGANISATION DU MODULE

---

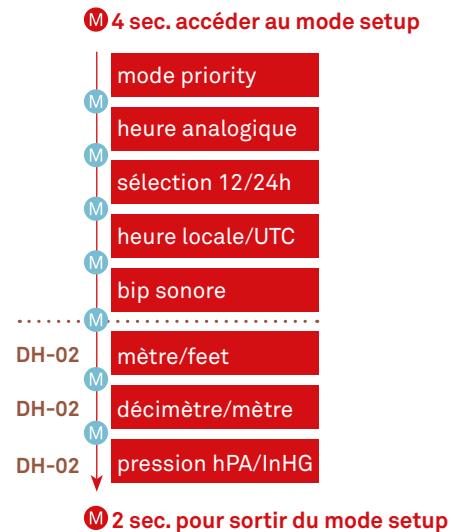
### FONCTIONS STANDARDS



### FONCTIONS SPÉCIALES



### SETUP RÉGLAGES DE BASE DE LA MONTRE



## 1. RÉGLAGE DE L'HEURE DIGITALE ET DE LA DATE

---



Presser 2x **E** dans le mode heure, régler les chiffres clignotants par la lunette, heures **L** **E** →, minutes **L** **E** →, secondes **L** **E** →, année **L** **E** →, mois **L** **E** →, jour **L** **E** → retour.

(Il est toujours possible de sortir du réglage en cours par **M**).

## 2. RÉGLAGE DE L'ALARME

---



Presser 2x **E** dans le mode alarme (AL), régler les données clignotantes par la lunette, activer/désactiver (on/off) l'alarme **L** **E** →, l'heure (H SET) **L** **E** →, les minutes (M SET) **L** **E** → retour.

(Il est toujours possible de sortir du réglage en cours par **M**).

## 3. RÉGLAGE DE L'HEURE UTC

---



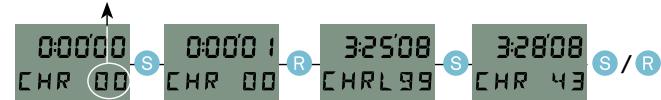
Presser 2x **E** dans le mode heure UTC, régler l'heure clignotantes (H SET) par la lunette **L** **E** → retour.

(Il est toujours possible de sortir du réglage en cours par **M**).

## 4. CHRONO

---

Correspond aux centièmes



Presser **S** dans le mode chrono (CHR) pour le départ du chrono, **R** → temps intermédiaire, **S** → retour au compteur, **S** → arrêt du chronographe, **R** → remise à zéro.

(Il est toujours possible de sortir du réglage en cours par **M**).

## 5. FLIGHT CHRONO

### A. (FLIGHT CHRONO) ENREGISTREMENT DES VOLS ET DES ATTERRISSAGES

Numérotation des vols

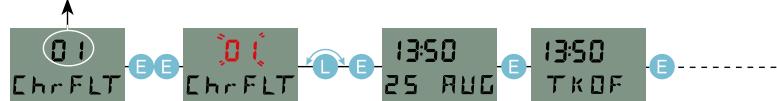


Presser **S** dans le mode flight chrono (FLYChr) pour le départ du chrono flight. L'heure du départ (TKOF) s'affiche 4 sec. puis affiche le chrono flight (FLIGHT), **E** pour enregistrer un atterrissage (Tch-Go), le nombre d'atterrissages s'affiche 2 sec. puis retourne au chrono flight (FLIGHT), **S** → arrêt du chrono flight, l'heure de l'atterrissage (LDG) s'affiche 4 sec. puis passe au vol suivant. Attention, 99 vols possible, ensuite effacer la mémoire du carnet de vol.

(Il est toujours possible de sortir du réglage en cours par **M**).

### B. (FLIGHT CHRONO) CONSULTATIONS DU CARNET DE VOL

Numérotation des vols



Presser 2x **E** dans le mode fly chrono (FLYChr) pour consulter le carnet de vol, choisir le vol à consulter par la lunette (99 vols possible), **L** **E** → la date et l'heure du vol s'affiche, **E** → l'heure du décollage s'affiche (TKOF), **E** → l'heure de l'atterrissage s'affiche (LDG), **E** → le temps total de vol s'affiche (M FLT) **E** → le nombre d'atterrissages s'affiche (Tch-Go), **E** → retour.

(Il est toujours possible de sortir du réglage en cours par **M**).

### C. (FLY CHRONO) VIDER LA MÉMOIRE DU CARNET DE VOL

Numérotation des vols



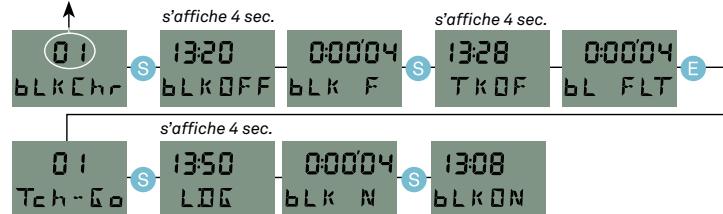
Presser **R** dans le mode fly chrono (FLYChr) pour vider la mémoire du carnet de vol, confirmer par yes/no pour la remise à zéro complète du carnet de vol **L** **E** → et retour. **Vous pouvez effacer un vol en cours d'enregistrement avec la même procédure.**

(Il est toujours possible de sortir du réglage en cours par **M**).

## 6. BLK CHRONO

### A. (BLK CHRONO) ENREGISTREMENT DES VOLS ET DES ATERRISSAGES

Numérotation des vols

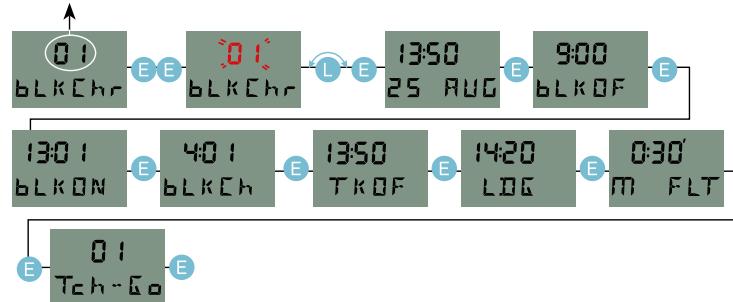


Presser **S** dans le mode blk chrono (bLKChr) pour le départ du blk chrono, l'heure du block off s'affiche 4 sec. (bLKOFF) puis affiche le blk chrono (blk F), **S** → enclenche le flight chrono, l'heure de décollage (TKOF) s'affiche 4 sec. puis affiche le chrono flight (bL FLT), **E** pour enregistrer un atterrissage (Tch-Go), le nombre d'atterrissages s'affiche 2 sec. puis retourne au chrono flight (bL FLT) **S** → arrêt du flight chrono, l'heure de l'atterrissage s'affiche 4 sec. (LDG) puis affiche le blk chrono en cours (bLK N), **S** → L'heure du block on s'affiche 4 sec. (bLKON) puis passe au vol suivant. Attention, 40 vols possible, ensuite vider la mémoire du carnet de vol.

(Il est toujours possible de sortir du réglage en cours par **M**).

### B. (BLK CHRONO) CONSULTATION DU CARNET DE VOL

Numérotation des vols



Presser **E** dans le mode blk (bLKChr) chrono pour consulter le carnet de vol, choisir le vol à consulter par la lunette (40 vols possible) **L** **E** →, la date du vol s'affiche **E** →, l'heure du block off s'affiche (BLKOF), **E** → l'heure du block on s'affiche (BLKON), **E** → le total block chrono s'affiche, **E** → l'heure du décollage s'affiche (TKOF), **L** **E** → l'heure de l'atterrissage s'affiche (LDG), **E** → le temps de vol s'affiche (FLYCH), **E** → retour.

(Il est toujours possible de sortir du réglage en cours par **M**).

### C. (BLK CHRONO) VIDER LA MÉMOIRE DU CARNET DE VOL

Numérotation des vols

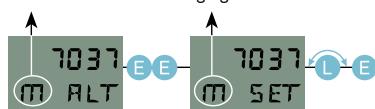


Presser **R** dans le mode blk chrono (bLKChr) pour vider le carnet de vol, confirmer par yes/no pour la remise à zéro complète de la mémoire du carnet de vol **L** **E** → retour. **Vous pouvez effacer un vol en cours d'enregistrement avec la même procédure.**

(Il est toujours possible de sortir du réglage en cours par **M**).

### 7. DH-02: ALTITUDE

M correspond aux mètres, FT s'affiche si dans le menu setup les pieds ont été choisis comme unité de réglage

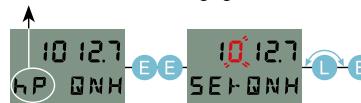


Presser 2x **E** dans le mode altitude (M/FT ALT), régler l'altitude par la lunette (M/FT SET) **L** **E** → retour. **En pressant 2x **E** puis **R** met l'altitude enregistrée dans le mode baromètre.**

(Il est toujours possible de sortir du réglage en cours par **M**).

### 8. DH-02: QNH

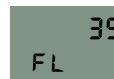
hP correspond aux hectopascals, In s'affiche si dans le menu setup quand les inchs ont été choisis comme unité de réglage



Presser 2x **E** dans le mode QNH (hP/In QNH), régler le QNH (SEtQNH) par la lunette **L** **E** → retour. **En pressant 2x **E** puis **R** met la pression affichée dans le mode baromètre.**

(Il est toujours possible de sortir du réglage en cours par **M**).

### 9. DH-02: FLIGHT LEVEL



Le flight level (FL) est réglé d'usine (pression standard 1013,25 hpa).

## 10. DH-02: HAUTEUR QFE

---

FT correspond aux pieds, M s'affiche si dans le menu setup les mètres ont été choisis comme unité de réglage



Presser 2x **E** dans le mode hauteur (FT/M HGT), mettre à zéro la hauteur QFE (FT/M SET) avec le bouton **R**, **M** → retour rapide.

(Il est toujours possible de sortir du réglage en cours par **M**).

## 11. DH-02: PRESSION QFE

---

hP correspond aux hectopascals, In s'affiche dans le menu setup quand les inches ont été choisis comme unité de réglage



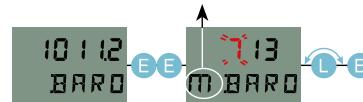
Presser 2x **E** dans le mode pression QFE (hP/In QFE), régler la pression QFE (SETQFE) avec la lunette **L**, **E** → retour.

(Il est toujours possible de sortir du réglage en cours par **M**).

## 12. DH-02: BAROMÈTRE

---

M correspond aux mètres, FT s'affiche si dans le menu setup les pieds ont été choisis comme unité de réglage



Presser 2x **E** dans le mode baromètre (BARO), régler l'altitude de référence du baromètre (M/FT BARO) avec la lunette **L**, **E** → retour. **En pressant 2x **E** puis **R** met l'altitude affichée dans le mode altitude.**

(Il est toujours possible de sortir du réglage en cours par **M**).

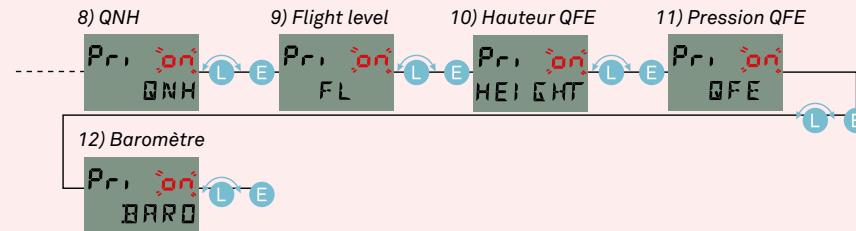
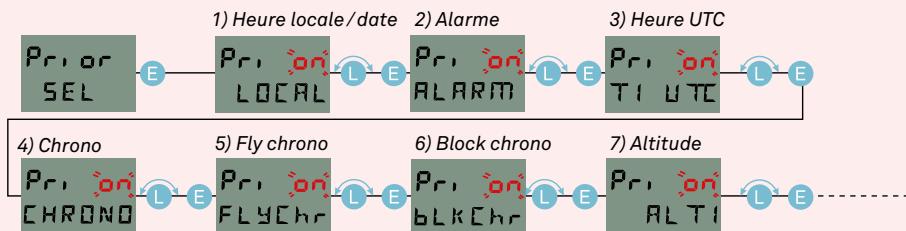
### 13. SETUP (RÉGLAGES DE BASE DE LA MONTRE)



Pour accéder aux réglages de base de la montre (SETUP), presser 4 secondes **M**. Pour passer d'un réglage à l'autre presser **M** et pour rentrer dans un réglage **E**. Pour sortir du mode setup appuyer 2 secondes **M**.

#### A. (SETUP) RÉGLAGE DU MODE PRIORITY

Le mode "priority" permet d'activer ou de désactiver chaque mode de la montre, ceci afin de personnaliser totalement votre montre en choisissant les fonctions que vous désirez afficher.

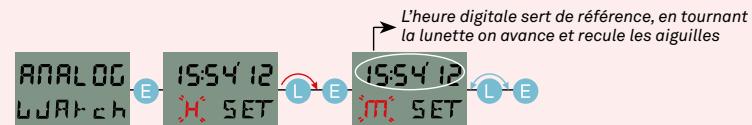


Presser **E** dans le mode réglage priority (Prior SEL). Les 12 modes de la montre s'affiche à la suite activer / désactiver (on / oFF) avec la lunette **L** **E** → passe au mode suivant (12 modes) **E** → sortir.

(Il est toujours possible de sortir du réglage en cours par **M**).

Pour activer ou désactiver le mode priority, vous référer aux fonctions spéciales «activation / désactivation du mode priority» p.20

#### B. (SETUP) RÉGLAGE DE L'HEURE ANALOGIQUE



Presser **E** dans le mode heure analogique (ANALOG WATCH) régler avec la lunette, les heures **L** **E** → les minutes **L** **E** → retour.

**Attention:** Le réglage de l'heure est unidirectionnelle.

(Il est toujours possible de sortir du réglage en cours par **M**).

### C. (SETUP) SÉLECTION 12/24H



Presser **E** dans le mode de sélection 12/24h (SEL 12-24h), choisir avec la lunette le mode désiré **L** **E** → retour.

*Remarque: la sélection 12/24h change aussi le format de la date. Month/day si 12h active day/month si 24h active.*

### D. (SETUP) SÉLECTION HEURE LOCALE / UTC (POUR LES CHRONOS DE VOL)



Presser **E** dans le mode sélection heure locale/utc, choisir avec la lunette le mode désiré **L** **E** → retour.

*(Il est toujours possible de sortir du réglage en cours par **M**).*

### E. (SETUP) SÉLECTION DU BIP SONORE



Presser **E** dans le mode sélection du bip sonore (SEL BEEP), activer / désactiver (YES/no) avec la lunette **L** **E** → retour.

*(Il est toujours possible de sortir du réglage en cours par **M**).*

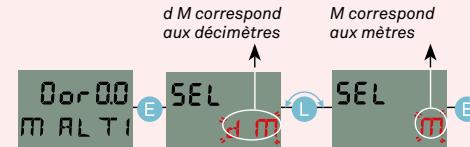
### F. DH-02: (SETUP) SÉLECTION MÈTRES / FEET



Presser **E** dans le mode mètres / feet (SEL M-FT), choisir avec la lunette le mode désiré **L** **E** → retour.

*(Il est toujours possible de sortir du réglage en cours par **M**).*

### G. DH-02: (SETUP) SÉLECTION POUR L'ALTIMÈTRE: MÈTRES / DÉCIMÈTRES



Presser **E** dans le mode sélection décimètre / mètre (0 or 0.0 M ALTI), choisir avec la lunette le mode désiré **L** **E** → retour.

*(Il est toujours possible de sortir du réglage en cours par **M**).*

### H. DH-02: (SETUP) SÉLECTION PRESSION HECTOPASCALS / INCHS



Presser **E** dans le mode sélection pression hectopascals / Inches (hPA InHG), choisir avec la lunette le mode désiré **L** **E** → retour.

*(Il est toujours possible de sortir du réglage en cours par **M**).*

## 14. FONCTIONS SPÉCIALES

### A. (FONCTION SPÉCIALE) ACTIVATION/DÉSACTIVATION DU MODE PRIORITY

Presser **M** 2sec. **Prior** ou **Std** s'affiche 2sec.

Presser **M** 2 secondes pour activer/désactiver (Prior/Std) le mode priority. **Attention, fonctionne que si vous avez sélectionné votre mode "prior" dans menu "setup"**.

*Pour paramétrer le mode priority, vous référer au menu setup A, p. 16*

### B. (FONCTION SPÉCIALE) CHRONO STANDBY

Presser **M** + **E** **00:00:00**  
**STBY**

Presser **M** + **E** simultanément, STBY s'affiche **S** → départ du chrono **S** → arrêt du chronographe **R** → remise à zéro.

**En pressant 2 x **S** → stop et relance le chrono sans avoir besoin de faire une mise à zéro.**

### C. (FONCTION SPÉCIALE)

#### CONSULTATION DU CARNET DE VOL PENDANT L'ENREGISTREMENT

**00004** **FLIGHT** **E** **E** **01** **Chr FLT** **L** **E** **13:50** **M** **00011**  
**25 AUG** **FLIGHT**

Pendant l'enregistrement d'un vol (en mode flight chrono ou blk chrono) presser 2x **E** pour accéder au carnet de vol. Sélectionner avec la lunette le vol désirer **L** **E** → la date et l'heure s'affichent et ainsi de suite en pressant **E** toutes les informations relatives au vol. Pour sortir de la consultation et retourner au chrono de vol presser **M**.

### D. (FONCTION SPÉCIALE) EFFACEMENT D'UN VOL EN COURS D'ENREGISTREMENT

**00004** **FLIGHT** **R** **Actual** **L** **Actual** **E**  
**no RES** **YES RES**

Pendant l'enregistrement d'un vol (en mode flight chrono ou blk chrono) presser **R** pour effacer le vol en cours. Confirmer yes / no avec la lunette l'effacement du vol en cours d'enregistrement (ActuAL no/yes RES) **L** **E** → retour.

## 15. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES DH01 /DH02

1. Heure digitale, date
2. Alarme
3. Heure UTC
4. Chrono
5. Chrono FLT
6. Block Chrono
7. DH-02 Altitude
8. DH-02 QNH
9. DH-02 Flight Level
10. DH-02 Hauteur QFE
11. DH-02 Pression QFE
12. DH-02 Baromètre
13. Setup
14. Priority
15. Chrono Standby
16. Croquis

## **1. HEURE DIGITALE, DATE**

---

L'heure digitale se règle indépendamment de l'heure analogique. Ceci permet de l'utiliser comme deuxième fuseau horaire. Le réglage de l'heure digitale ne modifie pas l'heure UTC dans l'écran « heure UTC ».

## **2. ALARME**

---

L'alarme sonne 24 secondes, elle peut être stoppée en pressant n'importe quel bouton. Si vous laissez le réglage sur « ON » votre montre sonnera tous les jours à l'heure affichée.

## **3. HEURE UTC**

---

Pour régler l'heure UTC, vous réglez la différence du décalage horaire entre l'heure locale et l'heure UTC. L'heure universelle UTC (Universal Time Coordination) a pour objectif d'harmoniser le trafic aérien mondial. Elle correspond à l'heure du méridien de Greenwich (GMT).

## **4. CHRONOGRAPHE**

---

Chronographe standard 1/100e avec temps intermédiaire.

## **5. CHRONO FLIGHT**

---

Cette fonction permet au pilote d'enregistrer l'heure de décollage, l'heure d'atterrissage, d'avoir le total du temps de vol ainsi que de comptabiliser ses atterrissages (mise en mémoire possible, 99 vols). Vous pouvez enregistrer ces données en heure locale ou en heure UTC.

## **6. BLOCK CHRONO**

---

Définition: Temps de vol compris entre le moment où les cales sont retirées avant le départ et le moment où elles sont remises après immobilisation de l'aéronef au sol.

Le pilote enregistre l'heure où l'avion est libre de rouler par ces propres moyens, l'heure de décollage, l'heure d'atterrissage, et l'heure d'immobilisation de l'avion. La montre indique le total du temps Block to Block, le total du temps de vol effectif et le nombre d'atterrissages (mise en mémoire possible, 59 vols). Vous pouvez enregistrer ces données en heure locale ou en heure UTC.

## **7. ALTIMÈTRE**

---

L'instrument possède 2 unités de mesure de l'altitude, m (mètres) et ft (pieds) et 3 résolutions, m (mètres), ft (pieds), dm (décimètre). Pour changer les unités de mesure voir "Setup".

L'altitude maximum mesurable est de 15'767m.

La résolution de l'altimètre est de 10cm. La sensibilité extrême du capteur détecte des variations infimes de pression (porte qui se ferme ou s'ouvre dans une pièce, vent fort, variations de la pression météorologique en temps réel).

Si vous calibrez l'altitude d'après un point de référence vous pouvez voir la pression du moment en passant sur l'écran QNH, les 2 fonctions sont liées.

**L'instrument calcule l'altitude au moyen de la pression de l'air. Il est donc tout à fait normal que l'altitude change lorsque la pression de l'air change. Pour cette raison, l'instrument demande à être calibré aussi souvent que possible.**

## **8. PRESSION QNH (VOIR CROQUIS P.29)**

---

C'est la pression atmosphérique ramenée au niveau de la mer. Pour connaître une altitude par rapport au niveau de la mer, on calibre l'altimètre avec la pression QNH.

Si vous calibrez la pression QNH d'après les données d'un organe officiel (exemple: tour de contrôle) de la région où vous êtes, il est possible de lire l'altitude par rapport à la mer en allant sur l'écran altitude, les 2 fonctions sont liées.

## **9. FLIGHT LEVEL (VOIR CROQUIS P.29)**

---

Le niveau de vol est utilisé pour garantir l'espacement des aéronefs en vol. Le calage de l'altimètre est basé sur la valeur moyenne de la pression de l'atmosphère standard au niveau de la mer, 1013.25 hPa. Tous les aéronefs en croisière utilisent cette même valeur garantissant le même étalonnage de leurs altimètres.

La valeur indiquée sur votre écran est automatiquement calibrée sur cette valeur et ne nécessite aucun réglage.

(exemple: fl 35 = 35 x100 = 3500 ft)

## **10. MÈTRES/FEET QFE (VOIR CROQUIS P.29)**

---

Permet de mesurer l'altitude au dessus du terrain d'aviation ou pour les marcheurs de calculer un dénivelé (non cumulable). Ne pas oublier de mettre à 0 mètres ou feet avant le départ. Si vous calibrez l'altitude à 0 mètres ou feet, vous pouvez voir la pression QFE du moment en passant sur l'écran QFE, les 2 fonctions sont liées.

## **11. PRESSION QFE (VOIR CROQUIS P.29)**

---

C'est la pression atmosphérique au niveau du sol. Pour avoir une altitude par rapport au sol, on calibre l'altimètre avec la pression QFE.

Si vous calibrez la pression QFE d'après les données d'un organe officiel (exemple: tour de contrôle) de la région où vous êtes, il est possible de lire l'altitude par rapport au sol en allant sur l'écran m/feet QFE, les 2 fonctions sont liées.

## 12. BAROMÈTRE

---

Le baromètre permet de lire en permanence la pression QNH avec une résolution au dixième hPa. Cela permet d'avoir une grande précision de l'évolution de la pression.

**Pour calibrer votre baromètre, il est indispensable de lui indiquer l'altitude où vous êtes (voir "baro" dans mode d'emploi).**

## 13. SETUP

---

Section du programme où l'on règle les paramètres de base de la montre (voir mode d'emploi "Setup").

## 14. PRIORITY

---

Vous permet de personnaliser votre montre. En allant dans le mode "Setup"+"Prior" vous pouvez choisir vos fonctions favorites et ensuite en activant la fonction "prior" d'afficher vos propres écrans (voir "activation du mode priority" dans mode d'emploi).

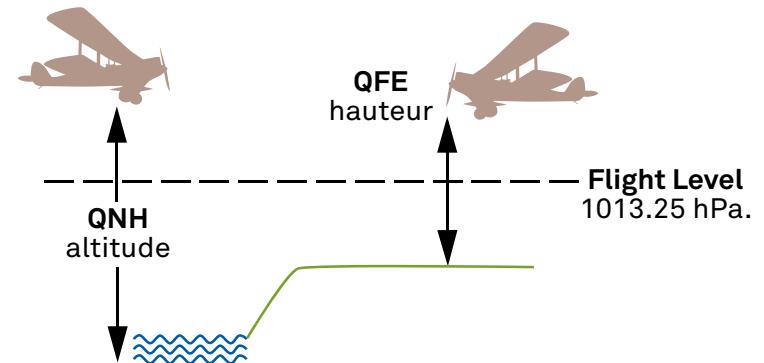
## 15. CHRONO STANDBY

---

Chronographe de vol à accès rapide. Avec une manipulation simple et rapide, vous permet d'avoir un chrono de vol pour une mise en orbite ou la durée d'une tenue de cap (ou pour n'importe quelle application). Pour relancer le chrono, pas besoin de faire une remise à zéro du compteur, un double clic sur le bouton "start" et le chrono redémarre (voir mode d'emploi "chrono standby").

## 16. CROQUIS

---



## **16. ENTRETIEN ET LIMITATION D'UTILISATION**

Comme tous les objets de valeur, les montres De Havilland méritent un soin tout particulier.

Votre montre De Havilland est étanche jusqu'à une surpression de 5 bars, correspondant à une profondeur 50 mètres. Après chaque immersion dans l'eau de mer (salée) ou de piscine (chlorée), la montre et le bracelet métallique doivent être rincés à l'eau douce.

Il est recommandé de nettoyer régulièrement le boîtier et le bracelet métallique afin d'éviter leur encrassement par la poussière et la transpiration, qui peuvent sinon entraîner des irritations de la peau et à long terme même une oxydation de l'acier. Des dépôts métalliques peuvent se déposer sur votre montre (boutons poussoirs magnétiques), nettoyer avec un chiffon doux ou souffler avec de l'air comprimé. Pour assurer son parfait fonctionnement dans le temps et pour entretenir ses qualités techniques et esthétiques, la montre doit, en plus, être périodiquement l'objet d'une intervention de maintenance par un centre technique agréé De Havilland.

### **A éviter:**

- Chocs: les activités sportives normales n'affectent pas la montre, éviter de la laisser tomber ou de la heurter contre des objets durs.
- Produits chimiques: la montre ne doit pas être portée en présence de produits chimiques, de solvants et de gaz dangereux. Si la montre entre en contact avec un produit du type essence, diluant, vernis à ongle, parfum cosmétique, colle ou peinture, le boîtier ou le bracelet risquent de se détériorer ou de se décolorer.
- Champs magnétiques puissants: éviter d'exposer la montre à des champs magnétiques puissants tels qu'un aimant. Les champs magnétiques produits par les appareils ménagers et de bureau n'ont pas d'influence.
- Températures extrêmes: éviter les expositions prolongées directes aux rayons du soleil. Des températures supérieures à 60° C peuvent entraîner une défaillance de la montre, en particulier de la pile. Une température très basse, inférieure à -25° C, « gèle » l'affichage LCD. Les montres De Havilland sont conçues pour fonctionner de manière optimale dans une plage de -20°C à 50°C.

### **Attention:**

- Les montres De Havilland ne peuvent se substituer à une instrumentation certifiée et être utilisées comme référence.
- Les boutons poussoirs magnétiques nécessitent une pression franche pour déclencher les fonctions.
- L'autonomie de la pile varie de 2 à 5 ans, selon l'intensité d'utilisation des différentes fonctions. Pour augmenter sa durée de vie, ne pas laisser inutilement les différents chronos en marche, éviter d'afficher continuellement les fonctions qui utilisent le capteur de pression (altitude, pression, baromètre) elles doublent la consommation d'énergie.
- Votre montre est étanche à 50 mètres, mais pour garantir un fonctionnement de grande précision de votre capteur de pression, il est conseillé d'éviter son utilisation à des profondeurs importantes.
- Bracelet cuir: Il est nécessaire d'éviter le contact avec des produits chimiques ou de fréquentes immersions dans l'eau afin de garantir une durée de vie maximale.

## **17. GARANTIE**

---

La société De Havilland Watches SA vous accorde, à partir de la date d'achat, une garantie de vingt-quatre (24) mois sur votre montre De Havilland, aux conditions définies ci-après. Cette garantie, valable au plan international couvre les défauts de matériaux et de fabrication. Elle n'entre en vigueur que si la carte de garantie a été complètement et correctement remplie par un concessionnaire De Havilland. Sont exclus de la présente garantie de fabrication:

- La pile, le verre, le bracelet non métallique.
- Les dommages dus à un maniement inapproprié, à la négligence, à un accident ou à l'usure normale.
- D'éventuels dommages indirects résultant de l'utilisation, du manque de précision, du non-fonctionnement ou de défauts de la montre.

En cas de défauts couverts par la garantie, votre montre De Havilland, à la discrétion de De Havilland Watches SA sera réparée gratuitement. La garantie de la montre de remplacement échoit vingt-quatre (24) mois après la date d'achat de la montre remplacée. Toutes autres prétentions à l'égard de De Havilland, telles que demandes en dommages et intérêts, résiliation de la vente ou réduction du prix sont exclues. Le vendeur est seul responsable de toutes autres prestations de garantie promises par lui.

En cas de défauts couverts par la garantie, veuillez vous adresser à votre concessionnaire De Havilland. La montre doit être présentée accompagnée de la carte de garantie dûment remplie.

Lors de travaux effectués sous garantie, le concessionnaire ou le centre de service De Havilland peut facturer d'éventuels frais d'expédition et d'assurance.

Il va de soi que notre service après-vente reste à votre entière disposition après expiration de la période de garantie pour effectuer tout travail d'entretien ou de réparation à des conditions raisonnables.

La présente garantie est accordée sous réserve des éventuelles dispositions impératives du droit national notamment en ce que concerne le bénéfice de la garantie légale pour des défauts ou vices cachés.