

# INHALT

---

Beschreibung der Uhr

Allgemeines Bedienungsprinzip

Modul einrichten

**1. Digitale Uhrzeit & Datum einstellen**

**2. Alarm einstellen**

**3. UTC Uhrzeit einstellen**

**4. Zeitnehmer**

**5. Fly Chrono**

- A. Erfassen der Flüge
- B. Abfrage des Flugplans
- C. Flugbuch-Speicher leeren

**6. Blk Chrono**

- A. Erfassen der Flüge
- B. Abfrage des Flugplans
- C. Flugbuch-Speicher leeren

**7. DH-02 Höhe**

**8. DH-02 QNH**

**9. DH-02 Flight Level**

**10. DH-02 Höhe QFE**

**11. DH-02 Druck QFE**

**12. DH-02 Barometer**

**13. Setup (Basiseinstellungen der Uhr)**

- A. Einstellen des Modus Priority
- B. Einstellen der analogen Uhrzeit
- C. Sélection 12 / 24h
- D. Auswahl lokale Uhrzeit / UTC Uhrzeit
- E. Akustisches Signal
- F. DH-02 Meter / Feet
- G. DH-02 Auswahl Dezimeter / Meter
- H. DH-02 Einstellen Druck hPA / InHG

**14. Sonder-Funktionen**

- A. Modus Priority aktivieren
- B. Chrono Standby
- C. Abfrage des Flugplans während der Erfassung
- D. Löschen eines Fluges während der Erfassung







**15. Zusätzliche Informationen**

**16. Wartung**

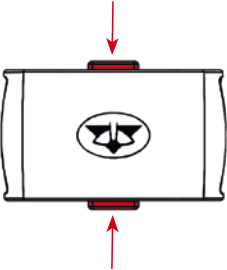
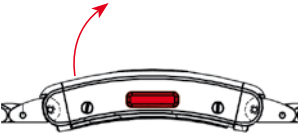
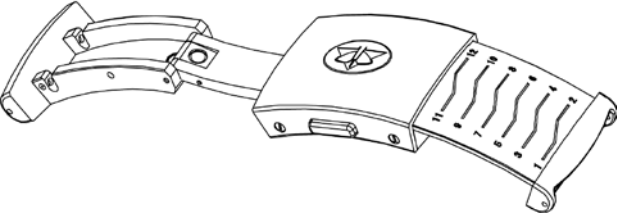

**17. Garantie**

## BESCHREIBUNG DER UHR

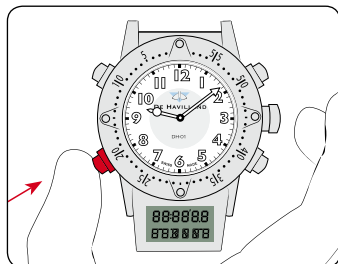


-  L Lünette zur Einstellung
-  Bl Beleuchtung
-  M Modus, Exit, (Modus Priority 2 s, Modus Setup 4 s)
-  R Reset, Zwischenzeit
-  E Enter
-  S Start, stopp

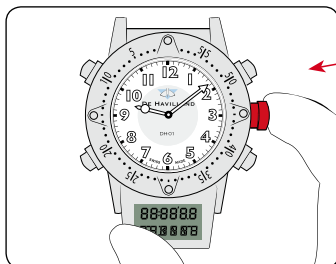
## FALTSCHLIESSE (OPTIMALE EINSTELLUNG)

1. 
2. 
3. 
4. Wenn Sie Ihre Handgelenk gemessen haben, dann müssen 2 bis 3 mm Spielraum bleiben, wenn die Faltschließe geschlossen wird (optimale Einstellung). 

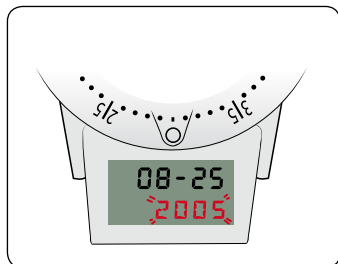
## ALLGEMEINES BETRIEBSPRINZIP



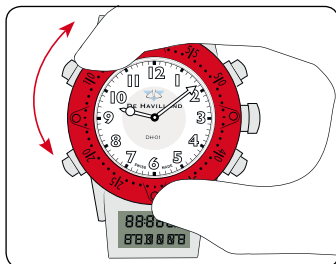
1. Den Knopf **M** drücken, um vom einen in den anderen Modus zu gelangen.



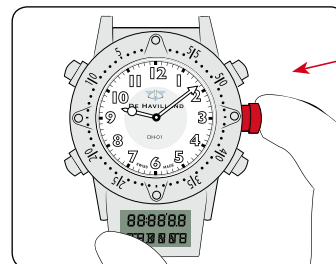
2. **E** Um in den Modus zu gelangen.



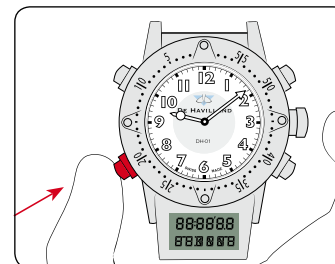
3. Die blinkenden Optionen werden gerade eingestellt.



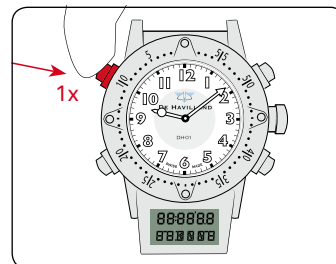
4. Die Lünette **L** drehen zum Einstellen oder Auswählen der blinkenden Option.



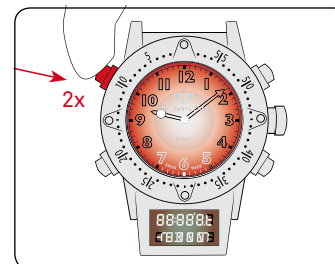
5. **E** zum Bestätigen und zum Herausziehen.



6. **M** für sofortige Rückkehr zur Ausgangsdisplay.



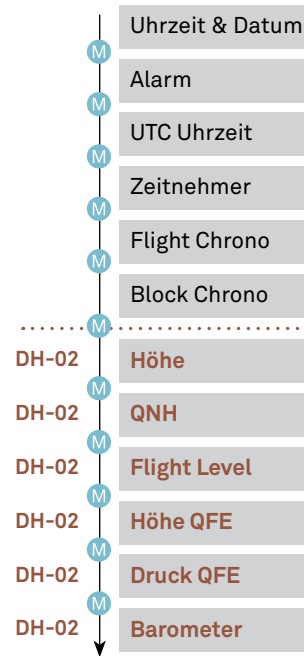
7. **E** zum Umschalten die Leserichtung der Modi auf den Knopf drücken **M**.



8. **E** 2x Drücken für die Beleuchtung.

## MODUL EINRICHTEN

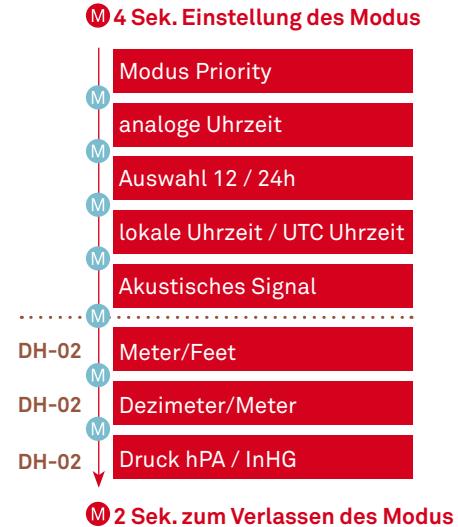
### STANDARD-FUNKTIONEN



### SONDER-FUNKTIONEN

- M 2 Sek. — Aktiviert/Deaktiviert den Modus Priority.
- M + E — Schaltet Chrono Standby ein.

### SETUP BASISEINSTELLUNGEN DER UHR



## 1. DIGITALE UHRZEIT UND DATUM EINSTELLEN



Im Modus Uhrzeit 2x **E** drücken, die blinkenden Ziffern mit der Lünette einstellen, Stunden **L** **E** →, Minuten **L** **E** →, Sekunden **L** **E** →, Jahr **L** **E** →, Monat **L** **E** →, Tag **L** **E** → Zurück.

(Es ist jederzeit möglich, die laufende Einstellung zu verlassen mit **M**).

## 2. ALARM EINSTELLEN



Im Modus Alarm (AL) 2x **E** drücken, die blinkenden Angaben über die Lünette einstellen, den Alarm anstellen/ausstellen (on/off) **L** **E** →, die Stunde (H SET) **L** **E** →, die Minuten (M SET) **L** **E** → Zurück.

(Es ist jederzeit möglich, die laufende Einstellung zu verlassen mit **M**).

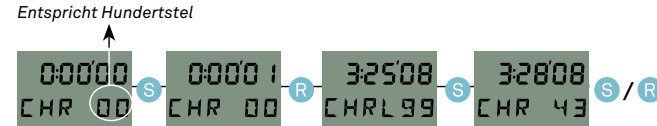
## 3. UTC UHRZEIT EINSTELLEN



Im Modus UTC Uhrzeit 2x **E** drücken, die blinkende Uhrzeit mit der Lünette einstellen (H SET) **L** **E** → Zurück.

(Es ist jederzeit möglich, die laufende Einstellung zu verlassen mit **M**).

## 4. ZEITNEHMER



Im Modus Stoppuhr/Chrono (CHR) **S** drücken, um den Zeitnehmer zu starten, **R** → Zwischenzeit, **S** → Zurück zum Zähler, hält die Stoppuhr an **S** →, Rückstellung auf Null **R** →.

(Es ist jederzeit möglich, die laufende Einstellung zu verlassen mit **M**).

## 5. FLIGHT CHRONO

### A. (FLIGHT CHRONO) ERFASSEN VON FLÜGEN UND LANDUNGEN

Durchnummerierung der Flüge

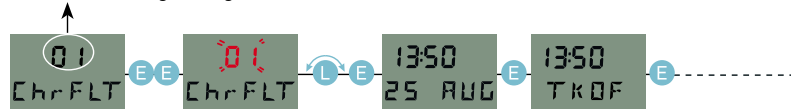


Im Modus Flight Chrono (FLYChr) **S** drücken, um den Flight Chrono zu starten. Die Startzeit (TkOF) wird 4 Sek. angezeigt, dann erscheint der Flight Chrono (FLIGHT), **E** für die Eingabe einer Landung (Tch-Go), die Anzahl der Landungen wird 2 Sek. angezeigt und geht dann zurück zum Flight Chrono (FLIGHT), **S** beendet den Flight Chrono, die Landezeit (LDG) wird 4 Sek. angezeigt und springt dann auf den nächsten Flug. Achtung - 99 Flüge sind möglich, dann muss der Speicher des Flugbuches gelöscht werden.

(Es ist jederzeit möglich, die laufende Einstellung zu verlassen mit **M**).

### B. (FLIGHT CHRONO) ABFRAGE DES FLUGBUCHS

Durchnummerierung der Flüge



Im Modus Flug-Zeitnehmer (FLYChr) 2x **E** drücken zur Abfrage des Flugbuchs, den abzufragenden Flug mit der Lünette auswählen (99 Flüge möglich), **L** **E** das Datum und die Uhrzeit des Fluges werden angezeigt, **E** Anzeige der Startzeit (TKOF), **E** Anzeige der Landezeit (LDG), Anzeige der Gesamtflugzeit (M FLT) **E** Anzeige der Anzahl an Landungen (Tch-Go), **E** Zurück.

(Es ist jederzeit möglich, die laufende Einstellung zu verlassen mit **M**).

### C. (FLIGHT CHRONO) FLUGBUCH-SPEICHER LEEREN

Durchnummerierung der Flüge



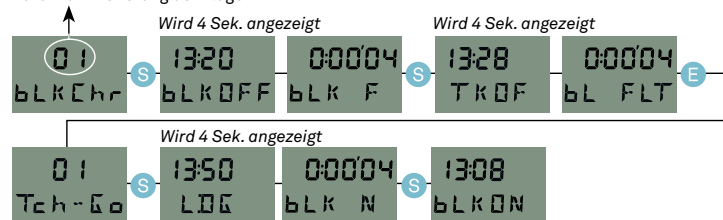
Im Modus Flug-Zeitnehmer (FLYChr) **R** drücken, um den Flugbuch-Speicher zu leeren, mit yes/no bestätigen zur kompletten Rückstellung auf Null des Flugbuchs **L** **E** und Zurück. **Mit der selben Vorgehensweise kann während der Erfassung ein Flug gelöscht werden.**

(Es ist jederzeit möglich, die laufende Einstellung zu verlassen mit **M**).

## 6. BLK CHRONO

### A. (BLK ZEITNEHMER) ERFASSEN VON FLÜGEN UND LANDUNGEN

Durchnummerierung der Flüge

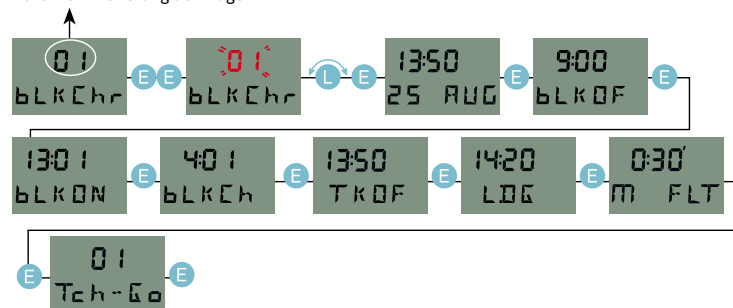


Im Modus blk chrono (bLKChr) **S** drücken, um den blk Zeitnehmer zu starten, die Uhrzeit von block off wird 4 Sek. angezeigt. (bLKOFF), dann erscheint der blk chrono (bLK F), **S** → startet den Flug-Zeitnehmer, die Startzeit (TKOF) wird 4 Sek. angezeigt, dann erscheint der Flug-Zeitnehmer (bL FLT), **E** zur Erfassung einer Landung (Tch-Go), die Anzahl der Landungen wird 2 Sek. angezeigt und geht zurück zum Flug-Zeitnehmer (bL FLT) **S** → hält den Flug-Zeitnehmer an, die Landezeit wird 4 Sek. angezeigt (LDG), dann erscheint der laufende blk chrono (bLK N), **S** → die Uhrzeit von block „on“ wird 4 Sek. angezeigt (bLKON) und springt dann zum nächsten Flug. Achtung - 40 Flüge sind möglich, dann muss der Speicher des Flugbuches gelöscht werden.

(Es ist jederzeit möglich, die laufende Einstellung zu verlassen mit **M**).

### B. (BLK CHRONO) FLUGBUCH ABFRAGEN

Durchnummerierung der Flüge



Zur Abfrage des Flugbuches, im Modus blk (bLKChr) chrono **E** drücken, den abzufragenden Flug mit der Lünette auswählen (40 Flüge möglich) **L** **E** →, das Flug-Datum wird angezeigt **E** →, die Uhrzeit von block off wird angezeigt (BLKOF), **E** → die Uhrzeit von block „on“ wird angezeigt (BLKON), **E** → der gesamte Block Chrono wird angezeigt, **E** → die Startzeit wird angezeigt (TKOF), **L** **E** → die Landezeit wird angezeigt (LDG), **E** → die Flugzeit wird angezeigt (FLYCH), **E** → Zurück.

(Es ist jederzeit möglich, die laufende Einstellung zu verlassen mit **M**).

### C. (BLK CHRONO) FLUGBUCH-SPEICHER LEEREN

Durchnummerierung der Flüge

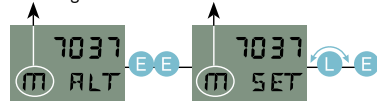


Im Modus blk chrono (blkChr) **R** drücken, um das Flugbuch zu leeren, mit yes/no bestätigen zur kompletten Rückstellung auf Null des Flugbuchs **L E** → Zurück. **Mit der selben Vorgehensweise kann während der Erfassung ein Flug gelöscht werden.**

(Es ist jederzeit möglich, die laufende Einstellung zu verlassen mit **M**).

## 7. DH-02: HÖHE

M entspricht Meter, FT wird angezeigt, wenn im Menü Setup Feet als Einsteleinheit gewählt wurde

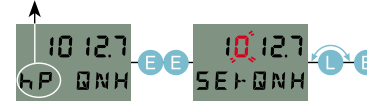


Im Modus Höhe (M/FT ALT) 2x **E** drücken, die Höhe mit der Lünette einstellen (M/FT SET) Zurück. **Durch 2x Drücken von E dann R wird die eingeebene Höhe im Modus Barometer eingestellt.**

(Es ist jederzeit möglich, die laufende Einstellung zu verlassen mit **M**).

## 8. DH-02: QNH

hP entspricht Hektopascal, „In“ wird angezeigt, wenn im Menü Setup Inch als Einsteleinheit gewählt wurde.



Im Modus QNH (hP/In QNH) **E** 2x drücken, den QNH (SETQNH) mit der Lünette einstellen **L E** → Zurück. **Durch 2x Drücken von E dann R wird der angezeigte Druck im Modus Barometer eingestellt.**

(Es ist jederzeit möglich, die laufende Einstellung zu verlassen mit **M**).

## 9. DH-02: FLIGHT LEVEL

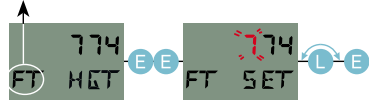


Das Flight Level (FL) wird werksseitig eingestellt (Standarddruck 1013,25 hpa).



## 10. DH-02: HÖHE QFE

FT entspricht Feet, M wird angezeigt, wenn im Menü Setup Meter als Einsteleinheit gewählt wurde



Im Modus Höhe (FT/M HGT) **E** 2x drücken, Höhe QFE (FT/M SET) mit dem Knopf auf Null stellen, **R**, **M** → schnelles Zurückstellen.

(Es ist jederzeit möglich, die laufende Einstellung zu verlassen mit **M**).

## 11. DH-02: DRUCK QFE

hP entspricht Hektopascal, „In“ wird angezeigt, wenn im Menü Setup Inch als Einsteleinheit gewählt wurde.

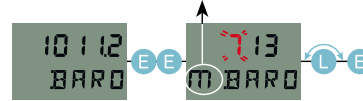


Im Modus Druck QFE (hP/In QFE) **E** 2x drücken, den Druck QFE (SETQFE) mit der Lünette einstellen **L** **E** → Zurück.

(Es ist jederzeit möglich, die laufende Einstellung zu verlassen mit **M**).

## 12. DH-02: BAROMETER

M entspricht Meter, FT wird angezeigt, wenn im Menü Setup Feet als Einsteleinheit gewählt wurde.



Im Modus Barometer (BARO) **E** 2x drücken, die Referenzhöhe des Barometers (M/FT BARO) mit der Lünette einstellen **L** **E** → Zurück. **Durch 2x Drücken von **E** dann **R** wird die angezeigte Höhe im Modus Höhe eingestellt.**

(Es ist jederzeit möglich, die laufende Einstellung zu verlassen mit **M**).

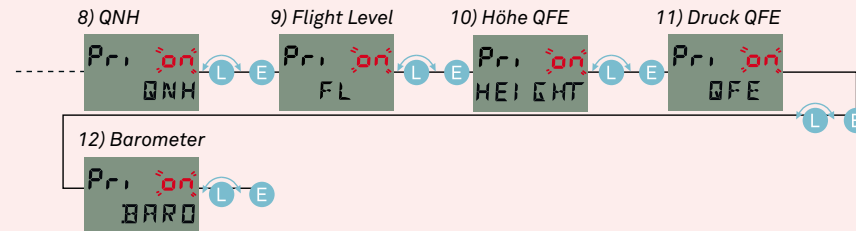
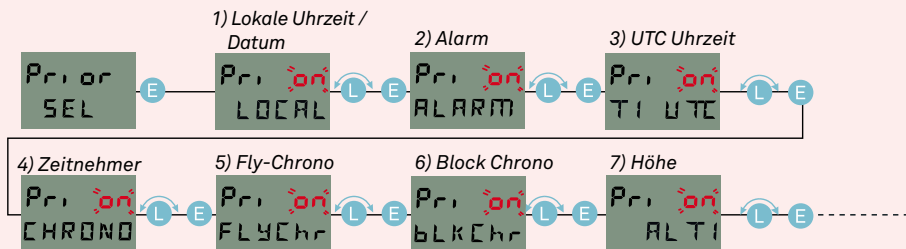
### 13. SETUP (BASISEINSTELLUNGEN DER UHR)



M 4 Sekunden drücken, um zu den Basiseinstellungen der Uhr (SETUP) zu gelangen. Um von einer Einstellung zu einer anderen zu gelangen, E drücken, und um in eine Einstellung zu gelangen, M drücken. 2 Sek. drücken zum Verlassen des Modus Setup.

#### A. (SETUP) EINSTELLEN DES MODUS PRIORITY

Mit dem Modus "priority" kann jeder Modus der Uhr aktiviert/deaktiviert werden, wodurch die Uhr völlig auf die individuellen Bedürfnisse angepasst werden kann, indem individuell die Funktionen gewählt werden, die angezeigt werden sollen.



E drücken im Modus Einstellung priority (Prior SEL). Die 12 Modi der Uhr werden dann angezeigt, (on / off) mit der Lünette aktivieren  $\text{L} \rightarrow \text{E}$  geht zum folgenden Modus (12 Modi)  $\text{E} \rightarrow$  Verlassen.

(Es ist jederzeit möglich, die laufende Einstellung zu verlassen mit M).

Um den Modus Priority zu aktivieren oder zu deaktivieren, siehe Kapitel Sonderfunktionen "Aktivieren / Deaktivieren des Modus Priority" auf S.20

#### B. (SETUP) EINSTELLEN DER ANALOGEN UHRZEIT

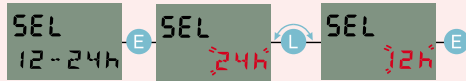


Im Modus analoge Uhrzeit (ANALOG WATCH) E drücken, mit der Lünette die Stunden  $\text{L} \rightarrow \text{E}$  Minuten einstellen  $\text{L} \rightarrow \text{E}$  Zurück.

**Achtung:** Die Einstellung der Uhrzeit geht nur in einer Richtung.

(Es ist jederzeit möglich, die laufende Einstellung zu verlassen mit M).

### C. (SETUP) SÉLECTION 12/24H



Ⓔ drücken im Modus Auswahl 12 / 24h (SEL 12-24h), mit der Lünette den gewünschten Modus auswählen Ⓛ Ⓔ → Zurück.

*Hinweis: Die Auswahl 12 / 24h verändert auch das Datumsformat. Monat/Tag, wenn 12h aktiviert wurde Tag/Monat, wenn 24h aktiviert ist*

### D. (SETUP) AUSWAHL LOKALE UHRZEIT/ UTC UHRZEIT (FÜR FLUG-ZEITNEHMER)



Im Modus Auswahl lokale Uhrzeit / UTC Uhrzeit Ⓔ drücken, mit der Lünette den gewünschten Modus auswählen Ⓛ Ⓔ → Zurück.

(Es ist jederzeit möglich, die laufende Einstellung zu verlassen mit Ⓜ).

### E. (SETUP) AUSWAHL AKUSTISCHES SIGNAL



Im Modus Auswahl Akustisches Signal (SEL BEEP) Ⓔ drücken, (YES / no) mit der Lünette aktivieren/deaktivieren Ⓛ Ⓔ → Zurück.

(Es ist jederzeit möglich, die laufende Einstellung zu verlassen mit Ⓜ).

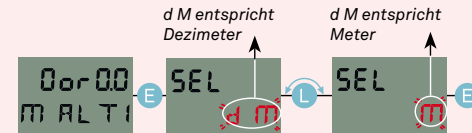
### F. DH-02: (SETUP) AUSWAHL METER / FEET



Im Modus Meter / Feet (SEL M-FT) Ⓔ drücken, mit der Lünette den gewünschten Modus auswählen Ⓛ Ⓔ → Zurück.

(Es ist jederzeit möglich, die laufende Einstellung zu verlassen mit Ⓜ)

### G. DH-02: (SETUP) AUSWAHL FÜR DEN HÖHENMESSER: METER / DEZIMETER



Im Modus Auswahl Meter / Dezimeter (0 or 0.0 M ALTI) Ⓔ drücken, mit der Lünette den gewünschten Modus auswählen Ⓛ Ⓔ → Zurück.

(Es ist jederzeit möglich, die laufende Einstellung zu verlassen mit Ⓜ).

### H. DH-02: (SETUP) AUSWAHL DRUCK IN HEKTOPASCAL / INCH

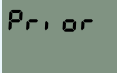



Im Modus Auswahl Druck in Hektopascal / Inch (hPA InHG) Ⓔ drücken, mit der Lünette den gewünschten Modus auswählen Ⓛ Ⓔ → Zurück.

(Es ist jederzeit möglich, die laufende Einstellung zu verlassen mit Ⓜ)

## 14. SONDER-FUNKTIONEN

### A. (SONDER-FUNKTION) AKTIVIEREN / DEAKTIVIEREN DES MODUS PRIORITY

**M** 2 Sek.  Oder  wird 2 Sek. angezeigt

2 Sekunden **M** drücken, um (Prior/Std) den Modus Priority zu aktivieren/deaktivieren.

**Achtung! Funktioniert nur, wenn der individuelle Modus "prior" im Menü "Setup" gewählt wurde.**

Um den Modus Priority zu parametrieren siehe Menü Setup A, S. 16.

### B. (SONDER-FUNKTION) CHRONO STANDBY


**M** + **E** 

**M** + **E** gleichzeitig drücken, STBY wird angezeigt **S** → Zeitnehmer startet **S** → Zeitnehmer stoppt **R** → Rückstellung auf Null.

Durch 2 x Drücken von **S** → wird der Zeitnehmer angehalten und wieder gestartet, ohne eine Rückstellung auf Null vornehmen zu müssen.

### C. (SONDER-FUNKTION)

#### FLUGBUCH ABFRAGE WÄHREND DER EINGABE



Während einer Flugerfassung (im Modus Flight Chrono oder blk Chrono) 2x **E** drücken, um in das Flugbuch zu gelangen. Mit der Lünette den gewünschten Flug auswählen **L** **E** → Datum und Uhrzeit werden angezeigt und ebenso weiter mit Drücken von **E** für alle Informationen zum Flug. Zum Verlassen der und zur Rückkehr zum Flug-Zeitnehmer **M** drücken.

### D. (SONDER-FUNKTION) LÖSCHEN EINES FLUGES WÄHREND DER ERFASSUNG



Während einer Flugerfassung (im Modus Flight Chrono oder blk Chrono) **R** drücken, um in den aktuellen Flug zu löschen. Mit der Lünette mit yes / no das Löschen des aktuell erfassten Fluges bestätigen (ActuAL no/yes RES) **L** **E** → Zurück.

## 15. ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN DH01/DH02

---

1. Digitale Uhrzeit, Datum
2. Alarm
3. UTC Uhrzeit
4. Zeitnehmer/Stoppuhr
5. Chrono FLT
6. Block Chrono
7. DH-02 Höhe
8. DH-02 QNH
9. DH-02 Flight Level
10. DH-02 Höhe QFE
11. DH-02 Druck QFE
12. DH-02 Barometer
13. Setup
14. Priority
15. Chrono Standby
16. Abbildung

## **1. DIGITALE UHRZEIT, DATUM**

---

Die digitale Uhrzeit wird unabhängig von der analogen Uhrzeit eingestellt. Daher kann sie als zweite Zeitzone genutzt werden. Die Einstellung der digitalen Uhrzeit verändert nicht die UTC Uhrzeit im Display „UTC Uhrzeit“.

## **2. ALARM**

---

Der Alarm ertönt 24 Sekunden und kann durch Drücken irgendeines beliebigen Knopfes abgebrochen werden. Wenn Sie die Einstellung auf “ON” lassen, dann ertönt der Alarm jeden Tag zur angezeigten Uhrzeit.

## **3. UTC UHRZEIT**

---

Zur Einstellung der UTC Uhrzeit ist die Differenz der Zeitverschiebung zwischen der lokalen Uhrzeit und der UTC Uhrzeit einzustellen. Die Weltzeit UTC (Universal Time Coordination) hat zum Ziel, den weltweiten Luftverkehr aufeinander abzustimmen. Sie entspricht der mittleren Greenwich-Zeit (GMT).

## **4. CHRONOGRAPH/ZEITNEHMER**

---

Chronograph/Zeitnehmer Standard 1/100 mit Zwischenzeit.

## **5. CHRONO FLIGHT**

---

Mit dieser Funktion hat der Pilot die Möglichkeit, die Start- und Landezeit zu erfassen, die Gesamtflugzeit zu erhalten und seine Landungen auszuweisen (mögliche Speicherungen: 99 Flüge). Diese Daten können in lokaler Uhrzeit oder in UTC Uhrzeit erfasst werden.

## **6. BLOCK CHRONO**

---

Definition: Flugzeit gerechnet ab dem Moment, an dem die Bremskeile vor dem Start entfernt werden bis zu dem Zeitpunkt, zu dem sie nach Stillstand des Luftfahrzeugs am Boden wieder untergelegt werden.

Der Pilot erfasst die Uhrzeit, zu der das Flugzeug frei und aus eigenem Antrieb rollt, sowie die Start- und Landezeit, und die Uhrzeit, zu der das Flugzeug den Stillstand in der Parkposition erreicht hat. Die Uhr zeigt die Gesamtzeit Block to Block an, sowie die tatsächliche Gesamtflugzeit und die Anzahl an Landungen (mögliche Speicherung: 59 Flüge). Diese Daten können in lokaler Uhrzeit oder in UTC Uhrzeit erfasst werden.

## **7. HÖHENMESSER**

---

Das Instrument verfügt über 2 Einheiten zur Messung der Höhe, nämlich m (Meter) und ft (Feet), sowie über 3 Auflösung, m (Meter), ft (Feet), dm (Dezimeter). Zur Änderung der Messeinheiten siehe „Setup“.

Die maximal messbare Höhe beträgt 15'767m.

Die Auflösung des Höhenmessers liegt bei 10cm. Die extreme Sensibilität des Sensors erkennt geringste Druckschwankungen (Tür, die in einem Raum geschlossen oder geöffnet wird, starker Wind, meteorologische Echtzeit-Druckschwankungen).

Wenn die Höhe gemäß einem Referenzpunkt kalibriert wird kann man den momentanen Druck im Display QNH ablesen; die 2 Funktionen sind miteinander verbunden.

Das Instrument berechnet die Höhe mit Hilfe des Luftdrucks. Daher ist es absolut normal, dass sich die Höhe verändert, wenn sich der Luftdruck ändert. Deshalb muss das Instrument möglichst häufig kalibriert werden.

## **8. DRUCK QNH (SIEHE ABBILDUNG S.29)**

---

Das ist der atmosphärische Druck in Höhe des Meeresspiegels. Um die Höhe im Verhältnis zum Meeresspiegel zu kennen wird der Höhenmesser mit dem Druck QNH kalibriert.

Wird der Druck QNH nach den Daten einer amtlichen Stelle (z.B.: Kontrollturm) des derzeitigen Aufenthaltsortes kalibriert, dann kann die Höhe im Verhältnis zum Meeresspiegel in der Höhenanzeige abgelesen werden; die 2 Funktionen sind miteinander verbunden.

## **9. FLIGHT LEVEL (SIEHE ABBILDUNG S.29)**

---

Das Flight Level wird verwendet, um den Abstand der Luftfahrzeuge während des Fluges zu gewährleisten. Die Kalibrierung des Höhenmessers basiert auf dem Mittelwert des Druck der Normalatmosphäre auf Meereshöhe, 1013.25 hPa. Alle in der Luft befindlichen Luftfahrzeuge verwenden den gleichen Wert und garantieren die identische Eichung ihrer Höhenmesser.

Der auf ihrem Display angegebene Wert wird automatisch auf diesen Wert kalibriert und muss nicht mehr eingestellt werden.

(Beispiel: fl 35 = 35 x100 = 3500 ft)

## **10.METER/FEET QFE (SIEHE ABBILDUNG S.29)**

---

Ermöglicht die Messung der Höhe über dem Fluggelände bzw. für Wanderer die Berechnung eines Höhenunterschiedes (nicht kumulierbar). Vor dem Start nicht vergessen, die Meter- oder Feet-Angaben auf 0 zu stellen. Wenn die Höhe auf 0 Meter oder Feet kalibriert, dann wird der momentane Druck QFE auf dem Display QFE angezeigt, die 2 Funktionen sind miteinander verbunden.

## **11.DRUCK QFE (SIEHE ABBILDUNG S.29)**

---

Dies ist der atmosphärische Druck auf dem Erdboden. Um die Höhe im Verhältnis zum Erdboden zu kennen wird der Höhenmesser mit dem Druck QFE kalibriert.

Wird der Druck QFE nach den Daten einer amtlichen Stelle (z.B. Kontrollturm) des derzeitigen Aufenthaltsortes kalibriert, dann kann die Höhe im Verhältnis zum Erdboden in der Anzeige m/feet QFE abgelesen werden; die 2 Funktionen sind miteinander verbunden.

## 12. BAROMETER

---

Mit dem Barometer kann permanent der Druck QNH mit einer Auflösung von Zehntel hPa abgelesen werden. Das ermöglicht eine hohe Präzision in der Entwicklung des Drucks.

Zum Kalibrieren des Barometers muss unbedingt die Höhe eingegeben werden, auf der Sie sich befinden (siehe "Baro" in der Bedienungsanleitung).

## 13. SETUP

---

Auswahl des Programms, in welchem die Grundparameter der Uhr eingestellt werden (siehe Bedienungsanleitung "Setup").

## 14. PRIORITY

---

Ermöglicht es, die Uhr an die individuellen Bedürfnisse anzupassen. Im Modus "Setup"+"Prior" können die bevorzugten Funktionen ausgewählt werden, anschließend die Funktion "prior" aktivieren und das individuelle Display wird angezeigt (siehe "Modus Priority aktivieren" im Bedienungsanleitung).

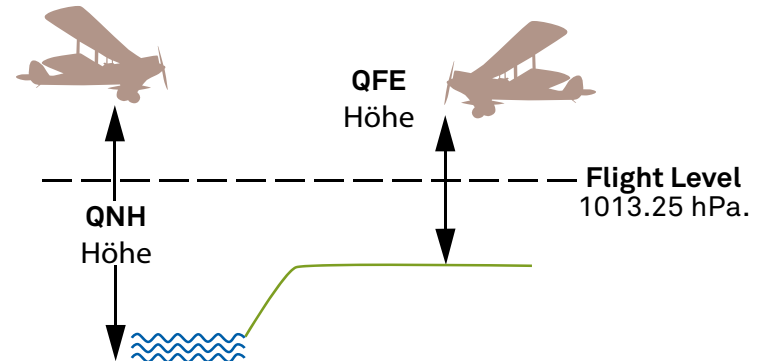
## 15. CHRONO STANDBY

---

Flug-Chronograph/Zeitnehmer mit Schnellzugriff. Einfache und schnelle Bedienung, dadurch erhält man einen Flug-Chronograph zum Eintritt in die Umlaufbahn oder die Dauer einer Kurshaltung (bzw. für jede beliebige andere Anwendung). Um den Chrono zu starten muss nicht erst eine Rückstellung auf Null des Zählers gemacht werden, ein Dippelklick auf den Knopf "Start" genügt und der Chronograph startet (siehe Bedienungsanleitung "Chrono Standby").

## 16. ABBILDUNG

---





## **16. PFLEGE UND BEGRENZUNG DER VERWENDUNG**

Wie alle Wertgegenstände brauchen auch die Uhren von De Havilland eine ganz besondere Pflege.

Ihre De Havilland Uhr ist dicht bis zu einem Überdruck von 5 bar, das entspricht einer Tiefe von 50 m. Nach jedem Tauchen in Meereswasser (Salzwasser) oder in einem Schwimmbaden (Chlor) müssen die Uhr und das Metallarmband mit Süßwasser abgespült werden.

Es wird empfohlen, das Gehäuse und das Metallarmband regelmäßig zu reinigen, um so Verschmutzung durch Staub und Transpiration zu vermeiden, da dies sonst Hautirritationen und langfristig sogar ein Oxydieren des Stahls zur Folge haben könnte. Es können sich Metallablagerungen auf der Uhr bilden (magnetische Druckknöpfe); diese mit einem weichen Lappen abwischen oder mit Druckluft abblasen. Die Uhr muss zusätzlich regelmäßig einer Wartung durch ein technisches De Havilland Fachzentrum unterzogen werden, damit das perfekte Funktionieren über die Zeit gewährleistet ist und die technische und ästhetische Qualität dieser Uhr erhalten bleiben.

### **Zu vermeiden sind:**

- Stöße: Normalen sportlichen Aktivitäten hält die Uhr stand, sie sollte jedoch nicht auf den Boden fallen oder gegen harte Gegenstände stoßen.
- Chemische Mittel: Die Uhr darf nicht getragen werden, wenn mit chemischen Mitteln, Lösungsmittel und gefährlichen Gasen hantiert wird. Falls die Uhr mit einem Mittel wie Benzin, Verdünnungsmittel, Nagellack, kosmetischem Parfüm, Kleber oder Farbe in Berührung kommt, könnte dies das Gehäuse oder das Armband zerstören oder bleichen.
- Starke Magnetfeldstärken: Die Uhr sollte nicht starken Magnetfeldstärken wie z.B. einem Magneten ausgesetzt werden. Die von Haushalts- oder Bürogeräten verursachten Magnetfelder haben keinen Einfluss.
- Extreme Temperaturen: Lange direkte Sonnenbestrahlung ist zu vermeiden. Temperaturen über 60°C können eine Störung oder Ausfall der Uhr und insbesondere der Batterie verursachen.  
Eine sehr niedrige Temperatur, d.h. unter -25° C, lässt die LCD Anzeige „einfrieren“. Die Uhren von De Havilland sind so konzipiert, dass sie innerhalb eines Bereichs von -20°C bis 50°C optimal funktionieren.

### **Achtung:**

- Die Uhren von De Havilland können nicht ein zertifiziertes Messinstrument ersetzen und als Referenz verwendet werden.
- Die magnetischen Druckknöpfe müssen für das Auslösen der Funktionen gleichmäßig gedrückt werden.
- Die Batterieautonomie variiert zwischen 2 bis 5 Jahren, je nach Intensität der Nutzung der verschiedenen Funktionen. Für eine längere Lebensdauer die verschiedenen Chronos nicht unnötig in Betrieb lassen, nicht ständig die Funktionen anzeigen zu lassen, die der Drucksensor nutzt (Höhe, Druck, Barometer), da sie den Energieverbrauch verdoppeln.
- Ihre Uhr ist bis 50 m wasserdicht, aber um ein hochpräzisen Funktionieren des Drucksensor zu gewährleisten ist es ratsam, die Uhr in extremen Tiefen zu verwenden.
- Lederarmband: Zur Gewährleistung einer maximalen Lebensdauer darf es nicht mit chemischen Mitteln in Berührung kommen oder häufig unter Wasser getaucht werden.

## **17. GARANTIE**

---

Die Firma De Havilland Watches SA gewährt Ihnen unter den u.a. Bedingungen ab Kaufdatum eine Garantie von vierundzwanzig (24) Monaten auf Ihre De Havilland Uhr. Diese Garantie gilt international und deckt Material- und Fabrikationsfehler. Sie tritt nur dann in Kraft, wenn die Garantiekarte von einem De Havilland Vertragshändler vollständig und ordnungsgemäß ausgefüllt wurde. Nicht eingeschlossen in die vorliegende Herstellergarantie sind:

- Die Batterie, das Glas, das nicht metallene Armband.
- Beschädigungen durch unsachgemäße Behandlung, fahrlässigen Gebrauch, auf Grund eines Unfalls oder normale Abnutzung entstanden sind.
- Eventuell eintretende indirekte Schäden in Folge von Benutzung, fehlender Präzision, Nichtfunktionieren oder Störungen der Uhr.

Im Falle von Störungen, die durch die Garantie gedeckt sind, wird Ihre De Havilland Uhr nach Ermessensentscheidung von De Havilland Watches SA kostenlos repariert. Die Garantie für die ersetzte Uhr endet vierundzwanzig (24) Monate nach Kaufdatum der ersetzten Uhr. Sämtliche weiteren Forderungen gegenüber De Havilland, wie Schadensersatzansprüche, Aufhebung des Verkaufs oder Preisnachlass sind ausgeschlossen. Der Verkäufer ist allein verantwortlich für jegliche sonstigen von ihm in Aussicht gestellten Garantieleistungen.

Im Falle von Störungen, die durch die Garantie gedeckt sind, wenden Sie sich bitte an Ihren De Havilland Vertragshändler. Die Uhr muss mit der ordnungsgemäß ausgefüllten Garantiekarte vorgelegt werden.

Der Vertragshändler bzw. das De Havilland Service-Center kann anlässlich der unter Garantie ausgeführten Arbeiten eventuell entstandene Versand oder Versicherungskosten in Rechnung stellen.

Selbstverständlich steht Ihnen unser Kundendienst auch nach Ablauf der Garantiezeit zu Ihrer vollen Verfügung für Wartungs- oder Reparaturarbeiten zu vernünftigen Konditionen.

Die vorliegende Garantie wird vorbehaltlich eventueller zwingender Rechtsvorschriften des nationalen Rechts gewährt, insbesondere was den Anspruch auf gesetzliche Garantie für Fehler und versteckte Mängel betrifft.